



DIAMOND GARD
GENUINE OEM PARTS

IF IT FAILS, WE'LL REPLACE IT. GUARANTEED!*

Hoja de trabajo para el diagnóstico del arrancador y del alternador

Precauciones de seguridad:

- Haga siempre un diagnóstico con la transmisión colocada en neutro o estacionamiento, con el freno de estacionamiento aplicado y todas las cargas eléctricas apagadas.
- Use protección para la cara y los ojos en todo momento al hacer diagnósticos.

Seguir esta hoja de trabajo ayudará a determinar si hay un problema con el motor del arrancador o un alternador y ayudará a evitar negaciones de la garantía por "No haberse hallado un problema" (No Trouble Found, NTF).

Paso 1 - Prueba de las baterías individuales

1. Elimine la carga de superficie de la batería.
2. Pruebe el estado de la carga de la batería. Cada batería debe tener por lo menos un 75% de carga (12.45 V para húmedas o 12.60 V para AGM).
3. Haga una carga de prueba de cada batería en el paquete.
4. Cambie/reemplace las baterías malas antes de continuar al paso 2.

Paso 2 - Prueba de los cables la batería

1. Pruebe la interconexión entre baterías midiendo el voltaje de cada batería con una carga aplicada de 500 Amperios. La diferencia debe ser de por lo menos 0.1 voltios (0.2 mΩ).
2. Pruebe los cables de la caja de la batería al arrancador midiendo la caída de voltaje. La diferencia en el voltaje debe ser de por lo menos 0.5 Voltios con una carga aplicada de 500 Amp (1 mΩ). Las abrazaderas de la carga se deben conectar en el lado del arrancador.

Diagramas de prueba del cable de la batería

Figura 2A - Prueba del cable de batería con un probador automático

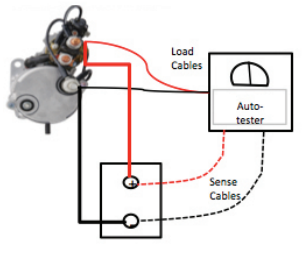
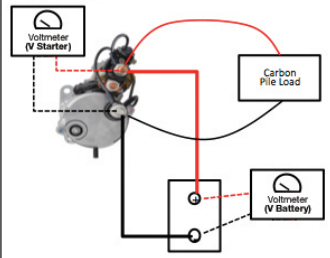


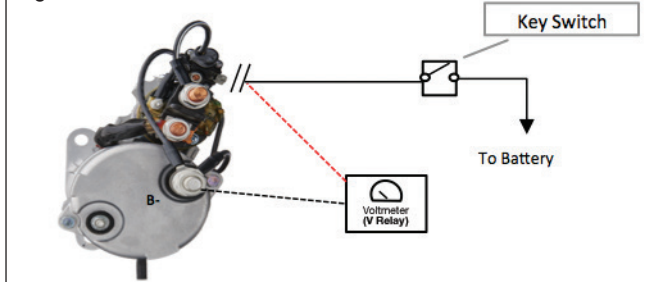
Figura 2B - Prueba del cable de la batería usando una pila de carbón



Paso 3 - Circuito de control para la prueba

1. Desconecte el alambre de señal del arrancador.
2. Gire la llave del interruptor a la posición de arranque.
3. Compruebe el voltaje del relé. El voltaje debe ser de por lo menos 11.4 V.

Figura 3 - Circuito de control



Paso 4 - Prueba de los cables del alternador

1. Pruebe los cables de la caja de la batería al alternador midiendo la caída de voltaje. La diferencia en el voltaje debe ser menor de 0.5 Voltios con la calificación de salida del alternador usada como la carga. Las abrazaderas de la carga se deben conectar en el lado del alternador.

Diagramas de prueba del cable de la batería

Figura 4A - Prueba del cable del alternador con un probador automático

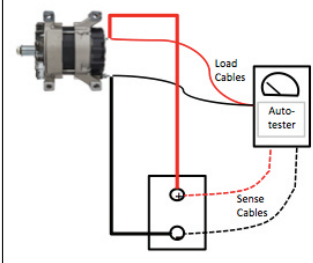
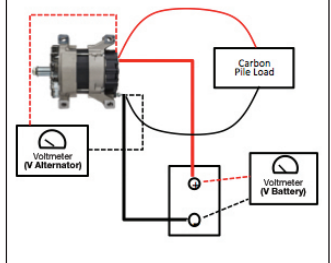


Figura 4B - Prueba del cable del alternador usando una pila de carbón



Paso 5 - Prueba del alternador

1. Compruebe el regulador midiendo el voltaje del alternador a ralentí. El voltaje debe ser de 13.8 - 14.8 V (Figura 5A).
2. Aumente las revoluciones del motor y mida nuevamente el voltaje. La diferencia entre las mediciones debe ser menor de 0.5 V.
3. Compruebe la salida aumentando la carga hasta que el voltaje lea 13.5 V mientras que el motor se acelera. (Figura 5)
4. La salida debe ser de por lo menos el 90% de la calificación del alternador.

Diagramas de prueba del alternador.

Figura 5A - Prueba del regulador del alternador usando un voltímetro

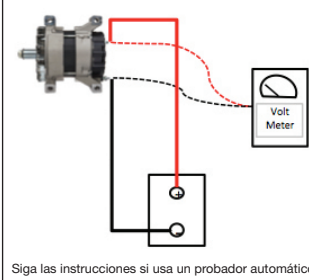
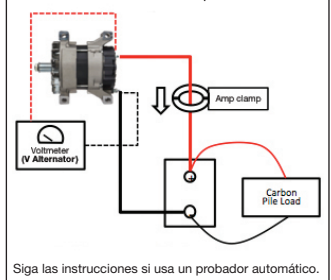


Figura 5B - Prueba de salida del regulador del alternador usando una pila de carbón



Para presentar una reclamación bajo la garantía, por favor visite: www.Diamond-Gard.Com

*Para obtener más información visite: diamond-gard.com

15603 Centennial Drive • Northville, MI 48168 • teléfono: 1-734-437-9435

©2016 Mitsubishi Electric Automotive America, Inc.